



COMMITTENTE	Prov. Regionale di Ragusa	INFRASTRUTTURE DI ASSISTENZA E CONTROLLO DEL PORTO DI POZZALLO E DEGLI AGGLOMERATI INDUSTRIALI	Rev.n.	Data
LOCALITA'	Comune Pozzallo (RG)			
OGGETTO	Stazione di servizio passeggeri porto di Pozzallo			
DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI			
Studio Dott. Ing. C. MOLTISANTI SIRACUSA Via Damone, r.co l n.8 Tel. 0931-411448	Scala	/	PROGETTO N. S/1103	DATA
	Tavola	D1.8	Progettista:	Dott. Ing. C. Moltisanti
	Diseg.	A.M.	Direttore lavori:	Dott. Ing. C. Moltisanti
			Collaboratori:	Dott. Ing. A. Moltisanti Dott. Ing. G. Moltisanti
Questo disegno e' di Ns. proprieta' e non puo' essere riprodotto o mostrato a terzi senza la Ns. autorizzazione.				

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tutti i materiali per la confezione dei calcestruzzi dovranno soddisfare quanto previsto dal del Decreto Ministeriale LL. PP. Del 14 gennaio 2008 “*norme tecniche per le costruzioni*”

CARATTERISTICHE DEI CONGLOMERATI CEMENTIZI

Strutture in cemento armato in opera:

Campo di impiego	Classe di resistenza	Diametro max aggregato [mm]	Classe di esposizione minima	Tipo di cemento dosaggio minimo [kg/mc]	Rapporto A/C max	Slump min
Magroni	C12/15	31	2A	Cem II/A-LL 42,5 R 150-200 kg/mc	0.60	S3
Cordoli Fondazioni Setti-Piastre	C25/30	25	2A	Cem II/A-LL 42,5 R 300-350 kg/mc	0.50	S3

- il cemento da usare deve essere del tipo Portland 425;
- gli inerti dovranno provenire da frantumazione di rocce compatte e non degradate;
- la sabbia dovrà essere pulita e priva di parti organiche e argillose;
- l'acqua non deve contenere cloruri o sostanze aggressive che innescano il processo di ossidazione delle armature

I calcestruzzi dovranno essere confezionati in betoniera a regime forzato per ottenere la massima omogeneità degli impasti.

I getti dovranno essere adeguatamente vibrati al fine di ottenere la massima compattezza, ma evitando qualsiasi forma di segregazione e bolle d'aria contro le pareti dei casseri.

Il disarmo delle strutture deve avvenire quando la resistenza del conglomerato ha raggiunto il valore necessario in relazione all'impiego delle stesse all'atto dell'operazione; la decisione, in ogni caso, è lasciata al giudizio della direzione dei lavori.

CARATTERISTICHE DEGLI ACCIAI PER C.A. (punto 11.3.2.1)

Per le strutture si deve utilizzare acciaio B450C di cui al § 11.3.2.1. Si consente l'utilizzo di acciai di tipo B450A, con diametri compresi tra 5 e 10 mm, per le reti e i tralicci; se ne consente inoltre l'uso per l'armatura trasversale unicamente se è rispettata almeno una delle seguenti condizioni: plasticizzazione impedita mediante il rispetto del criterio di gerarchia delle resistenze, elementi secondari per i quali si verifichi la compatibilità delle deformazioni con quelle della struttura, strutture poco dissipative con fattore di struttura $q \leq 1,5$.

CARATTERISTICHE DEGLI ACCIAI PER STRUTTURE METALLICHE E COMPOSTE (punto 11.3.4) (PIASTRE-BULLONI-TIRANTI)

Per le strutture metalliche verrà utilizzato l'acciaio tipo S 275 -

$$f_{yk} = N/mm^2 275 - f_{tk} = N/mm^2 430$$

I bulloni saranno di :

- a) classe 6.6 - $f_k = 360 N/mm^2$
- e
- b) classe 8.8 - $f_k = 560 N/mm^2$

STRUTTURE IN LEGNO LAMELLARE

Per le strutture in legno verrà utilizzato legno lamellare classe GL24h con le seguenti caratteristiche:

Classe di resistenza			GL24h
Resistenze caratteristiche	Flessione	[Kg/cm ²]	240
	Trazione parallela fibra	[Kg/cm ²]	165
	Trazione ortogonale fibra	[Kg/cm ²]	4
	Compressione parallela fibra	[Kg/cm ²]	240
	Compressione ortogonale fibra	[Kg/cm ²]	27
	Taglio	[Kg/cm ²]	27
Proprietà di rigidità	Modulo elastico medio parallelo alla fibra	[Kg/cm ²]	116000
	Modulo elastico medio ortogonale alla fibra	[Kg/cm ²]	3900
	Modulo Elasticità Tangenziale	[Kg/cm ²]	7200
Proprietà di massa	Massa volumica media	[Kg/cm ³]	380

IL CALCOLISTA

IL DIRETTORE DEI LAVORI